

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය - 2012

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 1.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.2.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති

මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීමේ ප්‍රමිති 01 හි 24 ඡේදය ප්‍රකාරව ඉකුත් වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අනුව පිළියෙල කළ ස්කන්ධය නව ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට පරිවර්තනය වීමේ දී ඇති වූ බලපෑම් සමඟ සසඳා සැසඳුම් ප්‍රකාශයක් පිළියෙල කර ඉදිරිපත් කළයුතු වුවත්, ඒ අනුව පිළියෙල කරන ලද සැසඳුම් ප්‍රකාශනයක් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

1.2.2 පැහැදිලි නොකළ වෙනස්කම්

නිලධාරීන්ට ලබා දී තිබූ ණය ප්‍රමාණයන් කාර්ය මණ්ඩල ණය ලේඛනය සහ ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සැසඳීමේදී රු.175,742 ක පැහැදිලි නොකරන ලද වෙනසක් විය.

1.2.3 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

පහත දැක්වෙන එක් එක් විෂයයන් ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

<u>විෂයය</u>	<u>වටිනාකම</u>	<u>ඉදිරිපත් නොකළ සාක්ෂි</u>
	රු.	
ණය ගැතියෝ	259,470,945	ශේෂ සනාථ කිරීම් හා කාල විශ්ලේෂණ
ණය හිමියෝ	322,075,745	- එම -
පෙර වර්ෂ ගැලපීම්	103,646,766	විස්තරාත්මක උපලේඛන හා උපකාරක ලියකියවිලි

1.2.4 නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය විය.

නීති, රීති, රෙගුලාසි හා
කළමනාකරණ තීරණ වලට
යොමුව

අනුකූල නොවීම

(අ)

පාර්ලිමේන්තු පනත්

(i) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 10 (5) වගන්තිය.

විසර්ජනයෙන් පසුව ඉතිරිවන ආදායම් අතිරික්තය ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ යුතු වුවත් 2003 වර්ෂයේ සිට 2012 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා රු.489,967,146 ක් වූ සමුච්චිත ලාභය විධිමත් පරිදි ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කර නොතිබුණි.

(ii) 2000 අංක 38 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ 111 (අ) වගන්තිය

සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ නිලධාරීන් විසින් ඔවුන්ගේ වැටුප් සහ අනිකුත් ඉපයීම් වෙනුවෙන්, උපයන වීට ගෙවීම් බදු මුදල් පුද්ගලික වැටුපෙන් ගෙවිය යුතු වුවද 2007 වර්ෂයේ සිට 2012 වර්ෂය දක්වා වර්ෂ 06ක් සඳහා එකතුව රු.14,241,598ක් වූ උපයන වීට ගෙවීම් බදු මුදල් අධිකාරියේ අරමුදලින් ගෙවා තිබුණි.

(ආ)

රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ

(i) 1992 අගෝස්තු 19 දිනැති අංක 26/92 දරන චක්‍රලේඛය.

නිලධාරීන් සඳහා වෙන්කර ඇති නිල වාහන හැර අනෙකුත් සියළුම වාහනවල රාජ්‍ය ලාභනය සමඟ එම ආයතනයේ නම පින්තාරු කළ යුතු වුවත්, වාහන 04 ක එසේ කර නොතිබුණි.

(ii) 2008 ජූනි 26 දිනැති අංක 14/2008 දරන චක්‍රලේඛය

(i) නිල වාහන සඳහා හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන්ට මාසයකට රු.20,000 ක් සහ කාර්යාල සහායකයින් ඇතුළු අනෙකුත් නිලධාරීන්ට මාසයකට රු.13,250 ක් වන පරිදි මාසික ප්‍රවාහන දීමනාවක් වක්‍රලේඛයට පටහැනිව ගෙවා තිබුණි. ඒ අනුව ඉකුත් වර්ෂයේ දී හා සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී පිළිවෙලින් රු.20,967,837 ක් සහ රු.28,348,259 ක් ගෙවා තිබුණි.

(ii) වක්‍රලේඛ උපදෙස් වලට පටහැනිව නිල වාහන ලබාගැනීමට හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුට මාසයකට රු.20,860 බැගින් රු.500,640 ක් ද තවත් නිලධාරීන් 8 දෙනෙකුට මාසයකට රු.17,880 බැගින් රු.1,716,480ක් ද වශයෙන් එකතුව රු.2,217,120 ක් වූ මුදලක් ඉන්ධන දීමනා ලෙස ගෙවා තිබුණි.

(අ7) රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය 2.14.1 මාර්ගෝපදේශය රු.මිලියන 50 ක් ඉක්මවන ගනුදෙනු සඳහා අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අනුමැතිය ලබා ගතයුතු වුවත්, අධිකාරිය වෙනුවෙන් රු.106,021,080 ක ගොඩනැගිල්ලක් වාර්ෂික කුලියට ගැනීමේ දී ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(අ7) රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛ

(i) 1994 ජුනි 14 දිනැති අංක 95 දරන වක්‍රලේඛය (i) වක්‍රලේඛයට පටහැනිව විධිමත් වූ අනුමැතියකින් තොරව මාසිකව නිලධාරීන් 05 දෙනෙකුට ලෙස රු.10,000 සිට රු.25,000 දක්වා වූ වෘත්තීය දීමනාවක් හා නිලධාරීන් 4 දෙනෙකුට රු.750 සිට රු.5,000 දක්වා වූ විශේෂ දීමනාවක් ලෙස එකතුව රු.1,912,880 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ගෙවා තිබුණි.

(ii) එවකට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ධුරයේ වැඩ බැලීම වෙනුවෙන් ජ්‍යෙෂ්ඨ අධ්‍යක්ෂවරයාට ගෙවන ලද රු.17,625 ක් වූ වැඩ බැලීම් දීමනාව 2010 මැයි මාසයේ සිට ඔහු තනතුරේ වැඩ බැලීමෙන් ඉවත් කිරීමෙන් පසුව ද විශේෂ දීමනාවක් ලෙස වැටුපට එකතුකර ගෙවා තිබුණි. 2010 මැයි මාසයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වනතෙක් ගෙවීම් කර තිබුණු මුළු දීමනාව ලෙස රු.528,750 ක් ගෙවා තිබුණි.

(ii) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන වක්‍රලේඛයේ 9.12 වගන්තිය වක්‍රලේඛ විධිවිධානවලට පටහැනිව අධිකාරියේ සේවකයන් හා ඔවුන්ගේ සියළුම පවුලේ සමාජිකයන් වෙනුවෙන් රෝහල් හා ශල්‍යකර්මයන් වෙනුවෙන් පූර්ණ රක්ෂණ ආවරණයක් ලබාගැනීම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.5,494,638ක දායක මුදලක් ගෙවා තිබුණි. මෙම රක්ෂණ ආවරණය සඳහා එක් සේවකයෙකු වෙනුවෙන් වාර්ෂික රක්ෂණ වාරිකය රු.38,400 සිට රු.60,600 දක්වා වූ ප්‍රමාණයක් විය.

(iii) 2006 ඔක්තෝබර් 9 දිනැති අංක පීඊඩී 39 දරන වක්‍රලේඛය (i) අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන් හතර දෙනෙකුට වක්‍රලේඛ සීමාව ඉක්මවා රු.1,598,004 ක ඉන්ධන දීමනා වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

(ii) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත අනුයුක්ත කළ නිල වාහනයට අමතරව පෞද්ගලික කටයුතු සඳහා වෙනත් වාහනයක් භාවිතා කර තිබුණු අතර, එම වාහනය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ඉන්ධන වෙනුවෙන් රු.464,850 ක් ගෙවා තිබුණි.

(ඉ) කළමනාකරණ සේවා වකුලේඛ

2012 දෙසැම්බර් 24 දිනැති වකුලේඛය ප්‍රකාරව ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලවල උපරිමය අංක 49 දරන වකුලේඛය රු.10,000 කට සීමා වූ ප්‍රසාද දීමනාවක් ගෙවිය හැකි වුවත් එයට පටහැනිව මාසික මූලික වැටුපට සමාන මුදලක් ප්‍රසාද දීමනා ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී ගෙවා තිබුණි. ඒ අනුව වකුලේඛයට පටහැනිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට ප්‍රසාද දීමනාව ලෙස රු.79,750 ක් ඇතුළුව එකතුව රු.3,543,736 ක් ප්‍රසාද දීමනා ලෙස ගෙවා තිබුණි.

(ඊ) භාණ්ඩාගාර වකුලේඛ

2002 නොවැම්බර් 28 දිනැති පරිගණක හා උපාංග ඇතුළත් වෙනම ලේඛනයක් පවත්වාගෙන අංක අයිටීඅයි/2002/02 යායුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

2. මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය සමාලෝචනය

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවල ප්‍රතිඵලය බඳුවලට පෙර රු.618,187,444 ක ලාභයක් වූ අතර, ඊට අනුරූපව ඉකුත් වර්ෂය සඳහා බඳුවලට පෙර ලාභය රු.228,897,727 ක් වූයෙන් මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයේ රු.389,289,717 ක වාසිදායක වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය විය. මෙහෙයුම් ආදායම සහ සේවා සැපයීමෙන් ලැබූ ආදායම වැඩිවීම සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයේ වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා තිබුණි.

2.2 විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ ගුවන් මගී සංචලන වැඩිවීමෙන් විදේශ විකුණුම් අධිභාර ආදායම වැඩිවීම නිසා සමස්ත ආදායම සියයට 32.40 කින් හා කාර්ය මණ්ඩල වියදම්, විදේශ සම්මන්ත්‍රණ පුහුණු හා වැඩමුඵ් සඳහා වියදම හා පරිපාලන හා අනෙකුත් වියදම් සියයට 16.57 කින් වැඩිවුවද ඉකුත් වර්ෂයට සමගාමීව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අනතුරු විමර්ශන අරමුදලට කිසිදු ප්‍රතිපාදනයක් නොකිරීමෙන්, සමාලෝචිත වර්ෂයේ සමස්ත වියදම සියයට 28.43 කින් අඩු වී තිබුණි.

එහෙයින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ බදු වලට පෙර මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලද ලාභයද ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 170.07 කින් වැඩිවී තිබුණි.

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 කාර්ය සාධනය

විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු අනුව, ඉකුත් වර්ෂ දෙක හා සසඳා සමාලෝචිත වර්ෂයේ අධිකාරියේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් කාර්යයන්ගේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ විග්‍රහයක් පහත දැක්වේ.

<u>විෂයය</u>		<u>විස්තරය</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>
(අ)	ගුවන් යානා වලන	(i) කුලී පියාසර පැය	1,782	1,782	1,317
		(ii) නිත්‍ය ගුවන් ප්‍රවාහන පියසර පැය	46,616	41,891	32,590
(ආ)	සම්පූර්ණ කරන ලද විගණන (සංඛ්‍යාව)	(i) ගුවන් යෝග්‍යතාව	--	01	--
		(ii) මෙහෙයුම්	--	--	01
		(iii) ඒකාබද්ධ(මෙහෙයුම් හා යෝග්‍යතාව)	--	--	--
		(iv) ගනන යාත්‍රාංගනය	--	--	--
		(v) ගුවන් සංතරණ සේවා	01	01	--
(ඇ)	ඉටුකරන ලද නිරූපිත හා සුරක්ෂිත හා අධීක්ෂණ කාර්යයන් (සංඛ්‍යාව)	(i) රුමිප් පරීක්ෂණ ගණන (ගුවන් යෝග්‍යතාවය)	--	65	30
		(ii) රුමිප් පරීක්ෂණ ගණන (ඒකාබද්ධ)	--	--	--
		(iii) ගනන යාත්‍රාංගනය	--	20	09
		(iv) අන්තරාකාරී භාණ්ඩ	--	35	08
		(v) පියාසර පාසැල් පරීක්ෂණ(ගුවන් යෝග්‍යතාවය)	--	--	--

ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතුවලදී සිදුවන ගුවන් අනතුරු සිද්ධීන් හා ඒ පිළිබඳ වාර්තා කිරීම්, පරීක්ෂණ පැවැත්වීම්, අදාළ ලිපිගොනු හා එම සිද්ධීන් අවම කිරීම් සඳහා අධිකාරිය ගෙන තිබූ ක්‍රියාමාර්ග මග පෙන්වීම් හා නියෝගයන් පිළිබඳ විස්තර විගණනයෙන් ඉල්ලා තිබුණත් ඒ සම්බන්ධ කිසිදු විස්තරයක් විගණනයට ලබා දී නොතිබුණු නිසා අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය සම්බන්ධව පුළුල් විග්‍රහයක් කළ නොහැකි විය.

ගුවන් යානා අනතුරු පරීක්ෂා කිරීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ තොරතුරු කෙරෙහි බලපවත්වන 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 57 සහ 61 වගන්ති අනුව සහ එම පනතේ දෙවන වගන්තියෙන් බලාත්මක කර ඇති අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 19 ඇමුණුමේ සඳහන් ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාර ගුවන් යානා අනතුරු හා සිදුවීම් පිළිබඳ පරීක්ෂණ හා දත්තවලට අදාළ තොරතුරු විගණනය සඳහා ඉල්ලා තිබුණි. එම

පහත සඳහන් කාර්යයන්ට පරිභාහිර කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීම නීතියෙන් අසුරා ඇති බවත් එම තොරතුරු ලබාදීම් සම්බන්ධයෙන් වූ ඉල්ලීම උපදෙස් ලබාගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති බව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා මා වෙත දන්වා තිබුණි.

3.2 සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ඉටුකරන සේවා සඳහා ගාස්තු සංශෝධනය නොකිරීම

අධිකාරිය විසින් ගුවන් නියමු බලපත්‍ර ලබාදීම, උස් ගොඩනැගිලි සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම ආදී වූ විවිධ සේවාවන් සැපයීම වෙනුවෙන් අයකරනු ලබන ගාස්තු පසුගිය වසර 07 ක කාලය තුළ කිසිදු සංශෝධනයකට ලක්කර නොතිබුණි. අවසන් වරට ගාස්තු සංශෝධනයක් 2006 වර්ෂයේ දී සිදුකර තිබුණි.

ගාස්තු හා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම් හා අළුත් කිරීම් පිළිබඳ විස්තරයක් පහත දැක්වේ.

(අ) ගාස්තු අයකිරීම්

බලපත්‍ර වර්ගය	මූලික බලපත්‍ර ගාස්තුව	ඇගයීම් ගාස්තු	අළුත් කිරීම	අළුත් කිරීම ඇගයීම්
-----	-----	-----	-----	-----
	රු.	රු.	රු.	රු.
නියමු - ශිෂ්‍ය	690	500	345	250
නියමු - පොද්ගලික	1,380	500	690	250
නියමු - වාණිජ	4,140	1,500	1,035	750
නියමු - ගුවන් ප්‍රවාහන	6,900	2,000	1,725	1,000
ගුවන් සංඥා පාලන	1,380	500	345	750
ගුවන් යානා මෙහෙයුම් ඉංජිනේරු	2,070	1,500	--	--

(ආ) බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම් හා අළුත් කිරීම්

බලපත්‍ර වර්ගය	2012 සංඛ්‍යාව	2011 සංඛ්‍යාව	2010 සංඛ්‍යාව
-----	-----	-----	-----
නියමු - ශිෂ්‍ය	155	115	142
නියමු - පොද්ගලික	94	98	76
නියමු - වාණිජ	264	317	300
නියමු - ගුවන් ප්‍රවාහන	414	382	359
ගුවන් සංඥා පාලන	44	81	91
ගුවන් යානා මෙහෙයුම් ඉංජිනේරු	113	173	283

3.3 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරියට නිමිකාරත්වයක් නොමැති කුලියට ගන්නා ලද ගොඩනැගිල්ලක වෙනස් කිරීම් වෙනුවෙන් රු.මිලියන 3.5කට අධික මුදලක් අධිකාරිය විසින් වැයකර තිබුණි. එකී වියදම අදාළ ගොඩනැගිලි කුලියෙන් හිලවී කර ගැනීම පිළිබඳව සලකා බලා නොතිබුණි.
- (ආ) අධිකාරිය සඳහා කුලී පදනමට ගත් ගොඩනැගිල්ලෙහි කලී ගිවිසුමෙහි වාර්ෂිකව වැඩිවන වරිපනම් ගාස්තු අධිකාරිය විසින් දැරිය යුතු බවට අවාසිදායක කොන්දේසියක් ඇතුළත් කර තිබුණි. ඒ හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.317,100 ක අතිරේක වරිපනම් අධිකාරියේ අරමුදලින් වැයකර තිබුණි.
- (ඇ) අවුරුදු 3ක කෙටි කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා කුලියට ගෙන තිබුණු ගොඩනැගිල්ලෙහි ගබඩා කාමර සහ රියදුරු විවේකාගාර ඉදිකිරීම, පළමු හා තුන්වන මහල්වල පිවිසුම් දොරවල් සවිකිරීම ආදී ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් එකතුව රු.28,214,123ක් අධිකාරියේ අරමුදල් වලින් දරා තිබුණි.
- (ඈ) ගුවන් සේවා පරීක්ෂකවරුන් සඳහා 2011 වර්ෂයේ දී එකක් රු.475ක් බැගින් කරපටි 525ක් රු.249,375ක මුදලකට මිලදී ගෙන තිබුණ ද එම කරපටි නියමිත ප්‍රමිතියට නොවීම හේතුවෙන් නිකුත් නොකර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වන විටත් ගබඩාවේ තබා තිබුණි.
- (ඉ) අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයට අයත් නොවූ බාහිර පුද්ගලයෙක් වෙනුවෙන් හමු වීම් පත්‍ර (Visiting Card) මුද්‍රණය කිරීම සඳහා රු.11,000 ක් අධිකාරියේ අරමුදලින් වැයකර තිබුණි.
- (ඊ) ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවාවට 2011 වර්ෂයේ දී වසර සියයක් සපිරීම නිමිත්තෙන් වූ උත්සවය එම වර්ෂයේ දී නොපවත්වා එය රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ සහ අනෙකුත් සමගාමී ආයතනවල සහයෝගයකින් තොරව 2012 වර්ෂයේ දී පැවැත්වීම වෙනුවෙන් රු.14,000,000 කට අධික මුදලක් වැය කර තිබුණි.

- (උ) සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (ගණනා යාත්‍රා) හා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (ගුවන් සංතරණ) යන තනතුරු වලට බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය (SOR) අනුව ගුවන් ගමන් පාලන බලපත්‍රය (ATC) අනිවාර්යෙන්ම තිබිය යුතු වුවත් එම සුදුසුකම මත බඳවාගත් නිලධාරීන් සිව්දෙනෙකුට මසකට රු.25,000 බැගින් වෘත්තීය දීමනාවක් ගෙවා තිබුණද වාර්ෂිකව අවුරුදු කළයුතු මෙම බලපත්‍රය වසර ගණනාවකින් අවුරුදු කිරීමක් කර නොතිබුණි. එපරිදිම හිටපු තවත් නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුට ගුවන් ප්‍රවාහන නියමු බලපත්‍රය (ATPL) තිබීම මත මාසයකට රු.75,000 බැගින් වෘත්තීය දීමනාවක් ගෙවා තිබුණි.
- (ඌ) අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සමාජිකයන් 5 දෙනෙකු ඇතුළුව කැලී පදනම මත බඳවාගත් නිලධාරීන් 02 දෙනෙකු හා ඔවුන්ගේ පවුල්වල සියළුම සාමාජිකයින් වෙනුවෙන් රෝහල් හා ශල්‍යකර්ම සඳහා රක්ෂණය කිරීම වෙනුවෙන් රු.426,200 ක් අධිකාරිය විසින් වැය කර තිබුණි.
- (එ) අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයට බඳවාගත් නිලධාරියෙකු එහි සක්‍රීය සේවයේ සිටිය දී අධිකාරියේ නිත්‍ය කාර්ය සඳහා වූ පත්වීමක් ලබා දී වැටුප්, ඉන්ධන, වෛද්‍ය රක්ෂණ හා විදේශ ගමන් වෙනුවෙන් ඉකුත් හා සමාලෝචිත වර්ෂ වෙනුවෙන් රු.3,051,897 ක් වැය කර තිබුණි. කෙසේ නමුත් මෙම නිලධාරියා එකම දිනයක් වත් අධිකාරියේ සේවයට වාර්තා කර නොතිබුණි.
- (ඊ) ගුවන් සේවා නියාමන කටයුතු සඳහා පමණක් පිහිටුවා ඇති අධිකාරියට අලෙවි ප්‍රවර්ධන උපදේශක තනතුරක් සඳහා කොන්ත්‍රාත් පදනම මත අලෙවි ප්‍රවර්ධන උපදේශකයෙකු බඳවාගෙන මාසයකට රු.80,000 බැගින් මාස 03ක කාලයක් සඳහා රු.240,000 ක් ගෙවා තිබුණි. කෙසේ නමුත් නිලධාරියා එකම දිනයක් හෝ සේවයට පැමිණ නොතිබූ අතර කිසිදු සේවයක් ද ඉටුකර නොතිබුණි. තවද මෙම පත්වීම සඳහා කළමනාකරන සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමැතිය පවා ලබාගෙන නොතිබුණි.
- (ඔ) ගුවන් යෝග්‍යතා උපදේශකයෙකු ලෙස බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය අනුගමනය කිරීමෙන් තොරව සංචාරක විසා මත ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණි ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියෙක් නොවන හා කැනඩා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සේවය කරන නිලධාරියෙකු අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව උපදේශකයකු ලෙස තෙමසක කාලයකට බඳවා ගෙන තිබුණි. ඔහු පසු දිනම සේවා ගිවිසුමෙන් ඉවත වන බව දැනුම් දී තිබියදීත් මාසයක කාලයක් සඳහා රු.172,250 ක් අධිකාරිය විසින් ගෙවා තිබුණි.
- (ඔ) අධිකාරියේ නිලධාරීන් 6 දෙනෙකුට රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් අධිකාරියේ අරමුදලින් රු.78,000ක් ගෙවා තිබුණි.

3.4 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වලට ලබාදුන් අධිකාරියේ සම්පත්

2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 3.8.9 වගන්තියට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් රු.290,084ක් අමාත්‍යාංශයේ විවිධ වියදම් වෙනුවෙන් වැය කර තිබුණු අතර අධිකාරිය සතු වාහන 05ක් ද අමාත්‍යාංශයේ පරිහරණය සඳහා ලබා දී තිබුණි. එම වාහනවලට ඉන්ධන සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී රු.1,225,657ක් අධිකාරිය විසින් වැයකර තිබුණි.

3.5 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

අධිකාරියේ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුමත සහ තථ්‍ය කාර්යය මණ්ඩලය පිළිබඳ තත්ත්වයන් පහත පරිදි විය.

කාර්ය මණ්ඩල වර්ගය	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	තථ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් / ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී	01	01	--
භෞෂ්ඨ විධායක නිලධාරීන්	34	23	11
විධායක නිලධාරීන්	42	35	07
ක්‍රියාකාරී නිලධාරීන්	55	54	01
කාර්යාල සහායක	34	33	01
	-----	----	-----
එකතුව	166	146	20
	====	====	====

4. ගිණුම් කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

4.1 අයවැය පාලනය

සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී ඇස්මේන්තු ගත හා තථ්‍ය ආදායම් හා වියදම් අතර, සියයට 142 සිට සියයට 186 දක්වා වූ පරාසයක සැලකිය යුතු විචලනයන් නිරීක්ෂණය වූයෙන් අයවැය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් ලෙස යොදා ගෙන නොතිබුණි.

5. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු පිළිබඳව වරින්වර අධිකාරියේ සභාපතිවරයා දැනුවත් කරන ලදී. පහත සඳහන් පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුවිය යුතුය.

- (අ) ගිණුම්කරණය
- (ආ) ආදායම් රැස්කිරීම
- (ඇ) ශුවන් යානා සිද්ධි පරීක්ෂා කිරීම
- (ඈ) අයවැය පාලනය
- (ඉ) වියදම් පාලනය
- (ඊ) කොන්ත්‍රාත් පාලනය
- (උ) මානව සම්පත් කළමනාකරණය